



PORSCHE



# Tequipment 911

Zubehör für die 911 Modelle

**Nur Muskeln und Sehnen.  
Und in jeder Zelle das Porsche Gen.**

Querdenken. Grenzen überwinden. Nicht stillstehen. Sich nicht zufriedengeben. Alles immer weiter verbessern und vorantreiben. Eigenschaften, die Sie auszeichnen – und unsere Porsche Entwickler in Weissach. Ob Designer oder Ingenieure: Jeder von ihnen ist bestrebt, aus allem das Optimum herauszuholen. Ergebnis: unvergleichliche Fahrzeuge.

Porsche Modelle, die Sie noch weiter individualisieren können. Nachträglich. Nach Ihrem Geschmack. Mit modell-spezifischen Produkten von Porsche Tequipment, die im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert wurden. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren.

Wie die Fahrzeuge durchlaufen selbstverständlich auch sämtliche Zubehörprodukte während ihrer Entwicklungszeit. Denn sie sind mehr als nur Zubehör: Teil eines harmonischen Gesamtkonzepts. Konkret: Teil Ihres Porsche. Das gilt natürlich auch für eines unserer Highlights: das Aerokit Cup. Es beinhaltet eine neue Bugverkleidung mit optimiertem

Frontspoiler und eigenständiger Spoilerlippe sowie einen neuen Heckspoiler mit feststehendem Flügelprofil. Die Besonderheit: Das Aerokit Cup kann auch dann nachgerüstet werden, wenn bereits ab Werk eine SportDesign Bugverkleidung oder ein SportDesign Paket bestellt wurde. Denn diese Produkte bauen aufeinander auf, sind modular angelegt.

Sie möchten Ihren Porsche nachträglich personalisieren? Noch sportlicher, design- oder komfortorientierter? Noch etwas verfeinern? Kein Problem.

Ganz gleich, welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen – Ihr Porsche bleibt immer eines: Ingenieurskunst aus Weissach.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Zudem finden Sie unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) mit dem Tequipment Zubehörfinder sämtliche Produkte auch online.



## Exterieur

Zeigen Sie die sportliche innere Einstellung auch außen – bis in die letzte Muskelfaser, z. B. mit einem Aerokit Cup und Rädern von Porsche Tequipment.

## Performance

Sie wollen den Leistungsgedanken auf die Spitze treiben? Willkommen in der Hochleistungsgesellschaft.

## Motorsport Zubehör

Die Erfahrung aus über 30.000 Rennsiegen kann man sehen und spüren.

## Interieur

Auf die inneren Werte kommt es an. Sportlich, designorientiert oder klassisch. Immer nach Ihren Vorstellungen. Und stets zu 100% Porsche.

## 6 Audio und Kommunikation 54

Porsche ohne Kommunikation und effizientes Management? Undenkbar.

## 28 Transport und Pflege 62

Ihr Porsche transportiert weit mehr als nur Sportlichkeit. Für die Pflege danach ist gesorgt.

## 34 Panorama 72

Ein kleiner Rundkurs durch die Porsche Welt.

## 34 Index 75



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 74.

# Inhalt

**Unser Zubehör hat nichts Aufgesetztes oder Abgehobenes. Es bildet eine Einheit mit dem Fahrzeug.**

1963. Der erste 911. Gestaltet nach unseren Vorstellungen.

Und heute? Der aktuelle 911. Gestaltet nach unseren Vorstellungen. Plus Ihrer. Eben so, wie Sie sich Ihren ganz persönlichen 911 erträumen.

Gestalten Sie Ihren 911 noch unverwechselbarer. Mit Produkten von Porsche Tequipment. Ob Sie sich dabei für ein Aerokit Cup, schwarze Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Heckleuchten in Klarglasoptik oder neue Räder entscheiden, bleibt ganz allein Ihnen überlassen. Was alles möglich ist? Das erfahren Sie auf den folgenden Seiten.

Übrigens: Das Zubehör von Porsche Tequipment wurde zusammen mit dem 911 entwickelt. Würde es sonst wie angegossen passen?



## Exterieur



**Schön, dass man einen Traum immer noch weiterträumen kann.**

**[1] SportDesign Bugverkleidung**

Im Porsche Windkanal optimierte Komponenten reduzieren die Auftriebswerte. Die neue Bugverkleidung einschließlich eigenständiger Spoilerlippe sorgt für eine kompromisslos sportliche Erscheinung.

Übrigens: Ist Ihr Fahrzeug bereits ab Werk mit der SportDesign Bugverkleidung versehen, können Sie es über Porsche Tequipment auf das Aerokit Cup erweitern lassen. Erweiterungspaket nur für 911 Carrera Coupé Modelle.

Bitte beachten Sie, dass Bodenfreiheit und Böschungswinkel reduziert sind.



1

**[2] SportDesign Paket**

Das SportDesign Paket beinhaltet neben der SportDesign Bugverkleidung und der eigenständigen Spoilerlippe einen zusätzlichen Heckspoiler. Es betont die sportliche Optik der 911 Modelle und reduziert zudem die Auftriebswerte.

Übrigens: Bereits ab Werk mit dem SportDesign Paket ausgestattete Fahrzeuge können Sie durch Porsche Tequipment auf das Aerokit Cup erweitern. Erweiterungspaket nur für 911 Carrera Coupé Modelle.

Bitte beachten Sie, dass Bodenfreiheit und Böschungswinkel reduziert sind. Bug- und Heckspoiler dürfen aus aerodynamischen Gründen nur gemeinsam verbaut werden.



2

**[1] Aerokit Cup**

Dieses Paket umfasst über das SportDesign Paket (SportDesign Bugverkleidung, eigenständige Spoilerlippe, zusätzlicher Heckspoiler) hinaus eine modifizierte Spoilerlippe vorne sowie ein feststehendes Flügelprofil auf dem

Heckspoiler. Optimiert und getestet im Porsche Windkanal, reduzieren die Komponenten die Auftriebswerte an beiden Achsen und erhöhen die Fahrdynamik. Zudem unterstreichen sie die Nähe des 911 zum Motorsport. Und Ihre.

Übrigens: Sie können Ihr Fahrzeug über Porsche Tequipment selbstverständlich auch dann mit dem Aerokit Cup erweitern, wenn es ab Werk bereits mit der SportDesign Bugverkleidung oder einem SportDesign Paket ausgestattet ist.

Nur für 911 Carrera Coupé Modelle.

Bitte beachten Sie, dass Bodenfreiheit und Böschungswinkel reduziert sind. Bug- und Heckspoiler dürfen aus aerodynamischen Gründen nur gemeinsam verbaut werden.



1, 2

**[2] Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)**

Liebe auf den ersten Blick. Die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

setzen markante Akzente und sorgen für ein dunkles Erscheinungsbild. Auch die Bugleuchten sind leicht abgedunkelt. Funktion und Maße entsprechen dem Serienstand.



1

**[1] Heckleuchten in Klarglasoptik**

Die Streuscheiben dieser Heckleuchten sind transparent und leicht abgedunkelt. Dies sorgt für einen freien Blick auf die LED-Technik. Funktion und Maße entsprechen dem Serienstand.



1



1

**[2] Modellbezeichnung auf Türen**

Erhältlich in Schwarz und Silber mit den Schriftzügen „911 Carrera“, „911 Carrera S“, „911 Carrera 4“, „911 Carrera 4S“, „911 turbo“, „911 turbo S“, „911 targa 4“ und „911 targa 4S“.



2

**[3] Schwellerverkleidung lackiert**

Für den 911 entwickelt und von Ihnen vollendet. Mit dem Set aus lackierbaren Schwellerverkleidungen verleihen Sie Ihrem Porsche noch mehr Individualität.



3

**[4] SportDesign Außenspiegel**

Die filigrane Optik dieses Außenspiegels mit V-förmigem Spiegelfuß belegt, dass Sportlichkeit nicht nur eine Frage der Kraft ist. Sondern auch eine des richtigen Profils.



4

## Bodenständigkeit gehört seit 1948 zu Porsche.

Es gibt viele Maßeinheiten. Manchmal ist aber einfach Zoll das Maß aller Dinge. Weil Schmalspurdenken einfach nicht Ihr Ding ist. Die Räder von Porsche Tequipment wissen zu überzeugen: optisch, fahrdynamisch und sicherheitstechnisch. Weil sie ohne Kompromisse gestaltet und getestet wurden. Für ein Ergebnis ohne Vergleich. Und damit passend zu Ihrem 911.

**[1] 20-Zoll SportDesign Sommerkomplettradsatz**  
Einteiliges Leichtmetallrad in Mehrspeichen-Design mit Rennsportoptik. Gewichtsoptimiert dank Flowforming-Technologie.

**[2] 20-Zoll SportTechno Sommerkomplettradsatz**  
Einteiliges Leichtmetallrad. Gewichts-optimiert dank Flowforming-Technologie. In GT-silbermetallic lackiert und mit glanzgedrehter Stirnfläche.

**[3] 20-Zoll Carrera S Sommerkomplettradsatz**  
Dynamisch und kraftvoll zugleich – genau wie Ihr Porsche: dieses Leichtmetallrad in filigranem 5-Speichen-Design mit Doppelspeichen.

**[4] 20-Zoll Carrera S Sommerkomplettradsatz in Platinum (seidenglanz)**  
Ihr Porsche steht für hohe Dynamik. Ebenso die Räder. Der in Platinum (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Sommerkomplettradsatz betont die Sportlichkeit Ihres Fahrzeugs und sorgt für noch mehr Individualität. Inklusive Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen.



2



1



2



3



4

**[1] 20-Zoll Carrera S Sommerkomplett-  
radsatz lackiert in Schwarz (hochglanz)**

Der in Schwarz (hochglanz) lackierte Felgenstern sorgt für einen imposanten Auftritt. So erscheint der 20-Zoll Carrera S Sommerkomplett-radsatz noch kraftvoller. Inklusive Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen.



**[2] 20-Zoll Carrera Classic  
Sommerkomplett-radsatz**

Leichtmetallrad in sportlichem 10-Speichen-Design in Bi-Color-Optik. Titanfarben lackiert, mit glanzgedrehter Stirnfläche. Durch die filigranen Speichen bleibt der Blick auf die Porsche Bremsanlage erhalten.

**[3] 20-Zoll Turbo  
Sommerkomplett-radsatz**

So unverkennbar wie ein 911 Turbo. Besondere Kennzeichen: Leichtmetall – selbstverständlich in Schmiedetechnik für geringeres Gewicht und damit geringe ungefederte Massen, 10 Doppelspeichen, Bi-Color-Optik (titanfarben/glanzgedreht). Der Gelungener Auftritt inklusive.



**[4] 20-Zoll Sport Classic  
Sommerkomplett-radsatz lackiert  
in Schwarz (seidenglanz)**

Namensgeber: der auf nur 250 Stück limitierte 911 Sport Classic aus den Jahren 2009 und 2010. Das Sport Classic Rad im Fuchsfelgendesign mit 5 Speichen ist in Schwarz (seidenglanz) lackiert. Der

Felgenstern und das Felgenhorn dieses einteiligen, geschmiedeten Leichtmetall-rads sind glanzgedreht. Inklusive Radnabenabdeckung mit monochromem Porsche Wappen.



**[5] 20-Zoll Sport Classic  
Sommerkomplett-radsatz lackiert  
in Schwarz (hochglanz)**

Die einteiligen, geschmiedeten Leichtmetallräder im 5-Speichen Sport Classic Design sorgen für einen imposanten Auftritt. Die in Schwarz (hochglanz) lackierten Räder besitzen einen glanz-

gedrehten umlaufenden Rand und lassen den 911 noch kraftvoller erscheinen. Inklusive Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen.



**[1] 20-Zoll Turbo****Winterkomplettradsatz**

Die geschmiedeten Leichtmetallräder mit 10 Doppelspeichen und Bi-Color-Optik (titanfarben/glanzgedreht) wirken gleichzeitig filigran und kraftvoll.

**[2] 20-Zoll Turbo S****Winterkomplettradsatz**

Die geschmiedeten Leichtmetallräder mit motorsportorientiertem Speichendesign in Bi-Color-Optik (schwarz/glanzgedreht) und dem ebenfalls aus dem Motorsport stammenden Zentralverschluss stehen für Performance – auch im Winter.

**[3] 20-Zoll Carrera S****Winterkomplettradsatz**

Das Rad mit 5 geschlossenen Doppelspeichen sorgt für einen besonders sportlichen Auftritt – und mit Winterreifen für eine bessere Traktion.

**[4] 19-Zoll Carrera****Winterkomplettradsatz**

Spricht genauso schnell an wie Ihr Porsche: das fünfstrahlige 19-Zoll Carrera Rad. Es überzeugt durch sein funktionales Design, seine sportliche Eleganz und durch die hohe Traktion, die es – mit Winterreifen – auch bei niedrigen Temperaturen noch gewährleistet.



VA: Vorderachse  
HA: Hinterachse  
ET: Einpresstiefe

Die Fußnoten finden Sie auf Seite 25.

Bezeichnung	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3	Raddimension (Einpresstiefe in mm)		Reifenspezifikation	
						VA:	HA:	VA:	HA:
	○	—	—	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 70	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL		
	—	○	—	○	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 52	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

	○	—	—	—	—	VA: 9 J x 20 ET 51 HA: 11,5 J x 20 ET 68	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		
	—	○	—	○	—	VA: 9 J x 20 ET 51 HA: 11,5 J x 20 ET 48	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

	○	—	—	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 70	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL		
	—	○	—	○	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 52	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

Bezeichnung	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3	Raddimension (Einpresstiefe in mm)		Reifenspezifikation	
						VA:	HA:	VA:	HA:
	○	—	—	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 70	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL		
	—	○	—	○	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 52	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

	○	—	—	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 70	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL		
	—	○	—	○	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 52	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

	○	—	—	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 70	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL		
	—	○	—	○	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 52	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

VA: Vorderachse  
HA: Hinterachse  
ET: Einpresstiefe

Die Fußnoten finden Sie auf Seite 25.

Bezeichnung	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3	Raddimension (Einpresstiefe in mm)		Reifenspezifikation	
						VA:	HA:	VA:	HA:
	○	—	—	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 70	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL		
	—	○	—	○	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 52	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

Bezeichnung	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3	Raddimension (Einpresstiefe in mm)		Reifenspezifikation	
						VA:	HA:	VA:	HA:
	—	○	—	○	—	VA: 9 J x 20 ET 51 HA: 11,5 J x 20 ET 48	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

Bezeichnung	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3	Raddimension (Einpresstiefe in mm)		Reifenspezifikation	
						VA:	HA:	VA:	HA:
	—	—	○	—	—	VA: 9 J x 20 ET 51 HA: 11,5 J x 20 ET 56	VA: 245/35 ZR 20 (91Y) HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL		

Bezeichnung	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3	Raddimension (Einpresstiefe in mm)		Reifenspezifikation	
						VA:	HA:	VA:	HA:
	—	—	○	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 56	VA: 245/35 R 20 91V M+S HA: 295/30 R 20 97V M+S		

Bezeichnung	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3	Raddimension (Einpresstiefe in mm)		Reifenspezifikation	
						VA:	HA:	VA:	HA:
	—	—	○	—	—	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 59	VA: 245/35 R 20 91V M+S HA: 295/30 R 20 97V M+S		
	—	—	—	—	○	VA: 9 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 59	VA: 245/35 R 20 91V M+S HA: 295/30 R 20 97V M+S		

## Hinweis zur Nutzung von Winterreifen

Für einen Sommerreifen beginnt der Winter unterhalb von +7 °C. In diesem Temperaturbereich fangen seine Mischungen an zu verhärten – die Bremswege verlängern sich. Deshalb

empfiehlt Porsche bei winterlichen Temperaturen den Einsatz von Winterreifen. Damit sich Ihr 911 auch bei niedrigen Temperaturen mit der für Porsche typischen Fahrsicherheit

bewegen lässt. Von Porsche freigegebene Winterreifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung an der Reifenseitenwand.

- verwendbar
- nicht verwendbar
- <sup>1</sup> Optional: Verwendung von 5-mm-Distanzscheiben an Vorder- und Hinterachse zur Spurverbreiterung.
- <sup>2</sup> Winterreifen bis max. 240 km/h.
- <sup>3</sup> Nicht in Verbindung mit 5-mm-Distanzscheiben (XRP).
- <sup>4</sup> Schneekettenfreigang, sofern keine Distanzscheiben montiert sind.
- <sup>5</sup> Kein Schneekettenfreigang – nur für Winterreifen.

<sup>6</sup> Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Hinweis: Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören – mit Ausnahme des 20-Zoll Carrera S Rads lackiert in Platinum (seidenglanz) oder in Schwarz (hochglanz) sowie des 20-Zoll Sport Classic Rads lackiert in Schwarz (hochglanz) – nicht zum Lieferumfang.

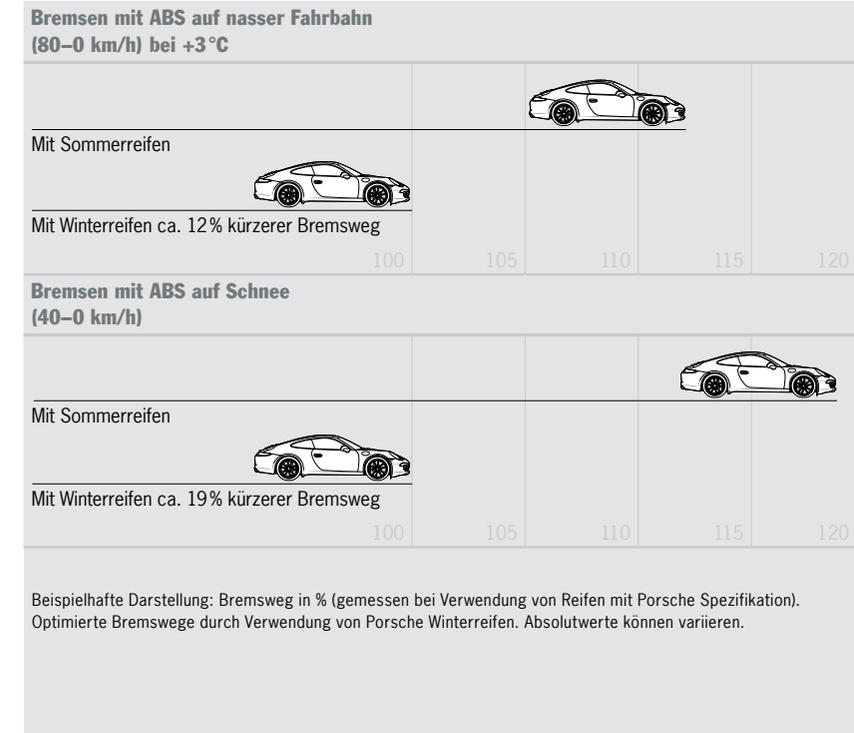
Sollte die Rad-Reifen-Kombination nicht in Ihren Fahrzeugpapieren enthalten sein, fordern Sie bitte eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner an. Bei den verbauten Reifen handelt es sich ausschließlich um Reifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese Reifen erkennen Sie am Spezifikationsindex (NO, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Nur diese Reifen werden von Porsche empfohlen.

VA: Vorderachse  
HA: Hinterachse  
ET: Einpresstiefe

Die Fußnoten finden Sie auf Seite 25.

Bezeichnung						Raddimension (Einpresstiefe in mm)	Reifenspezifikation
	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S	911 Turbo 911 Turbo S	911 Targa 4 911 Targa 4S	911 GT3		
 <b>20-Zoll Carrera S Winterkomplettradsatz</b> <sup>2,4</sup>	○	–	–	–	–	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 70	VA: 245/35 R 20 91V M+S HA: 295/30 R 20 97V M+S
	–	○	○ <sup>1,5,6</sup>	○	–	VA: 8,5 J x 20 ET 51 HA: 11 J x 20 ET 52	VA: 245/35 R 20 91V M+S HA: 295/30 R 20 97V M+S
 <b>19-Zoll Carrera Winterkomplettradsatz</b> <sup>2,4</sup>	○	–	–	–	–	VA: 8,5 J x 19 ET 54 HA: 11 J x 19 ET 69	VA: 235/40 R 19 92V M+S HA: 285/35 R 19 99V M+S
	–	○	–	○	–	VA: 8,5 J x 19 ET 54 HA: 11 J x 19 ET 48	VA: 235/40 R 19 92V M+S HA: 295/35 R 19 100V M+S

### Bremsverhalten von Reifen:



### Kraftstoffeffizienzklasse, Nasshaftungsklasse, Rollgeräusch:

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungs- klasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B	🔊	68
	285/35 R 19	E	C	🔊	70
	295/35 ZR 19	E	B	🔊	71
	245/35 ZR 20	G-F	C–A	🔊	71–70
	295/30 ZR 20	E	A	🔊	74
305/30 ZR 20	E	C–A	🔊	74–70	
Winterreifen	235/40 R 19	E	C	🔊	72
	285/35 R 19	C	C	🔊	73
	245/35 R 20	E	C	🔊	72–70
	295/30 R 20	C	C	🔊	74–73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

\* 🗣️ Rollgeräusch gering, 🗣️ Rollgeräusch mittel, 🗣️ Rollgeräusch hoch.

**[1] Schneeketten**

Speziell auf Porsche Modelle abgestimmte Version (2 Stück) mit feingliedriger Kette und geringer Auftragestärke. Für die Hinterachse.

Nicht in Verbindung mit Distanzscheiben.

**[2] Radnabenabdeckung**

Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen: ein Detail, das den Rädern Ihres 911 den letzten Schliff verleiht.

**[3] Diebstahlsicherung für Räder**

4 Radschrauben für Leichtmetallräder mit effektivem Codierungssystem (Thatcham).

**[4] Radschrauben, schwarz, inkl. Diebstahlsicherung (o. Abb.)**

Satz Radschrauben, schwarz, bestehend aus 16 Radschrauben und 4 Diebstahlsicherungen. Erhältlich in 2 Varianten: für Fahrzeuge mit und ohne 5-mm-Distanzscheiben.

**[5] Distanzscheiben**

Distanzscheiben dienen der Spurverbreiterung. Das Rad rückt weiter nach außen. Ihr 911 wirkt dadurch noch sportlicher, da die Räder nahezu außenhautbündig abschließen. Umfang: 4 Distanzscheiben (5 mm), 16 Radschrauben und 4 Diebstahlsicherungen in Schwarz.

**[6] Zierhülsen**

Silberfarbene Abdeckhülsen für Ventile mit geprägtem Porsche Wappen.

Für Fahrzeuge mit RDK<sup>1</sup> und ohne RDK<sup>1</sup> (o. Abb.).

<sup>1</sup> Reifendruckkontrollsystem.



1



2



3



5



6

**Der Leistungsgedanke.  
Konsequent weitergedacht.**

Der 911 und Motorsport. Eine untrennbare Einheit. Weil das, was wir auf den Rundstrecken dieser Welt lernen, stets auch unseren Serienfahrzeugen zugutekommt. Mit einem spürbaren Ergebnis: kontinuierlich verbesserte Performance – bis ins Detail. Und das Beste daran? Sie können sie noch weiter steigern. Mit Zubehör von Porsche Tequipment.

Ob Sportabgasanlage oder Leistungssteigerung, alle Produkte konzentrieren sich auf ein Ziel: mehr Leistung für Ihren Porsche. Und damit mehr Fahrspaß für Sie.



**Performance**

**Die einzige Alternative zu Sportlichkeit? Noch mehr Sportlichkeit.**



**[1] Leistungssteigerung**

Faszination Sportwagen – dafür steht der 911. Und die kommt nicht von ungefähr. Sondern aus dem Porsche Entwicklungszentrum in Weissach. Hier tüfteln unsere Designer und Ingenieure mit Hingabe an immer neuen Ideen. Jüngstes Resultat: die neue Leistungssteigerung Carrera S – für den Targa 4S und die 911 Carrera S Modelle vom Typ 991.

Für alle, die es gerne schwarz auf weiß haben: Die Leistung haben wir von 294 kW (400 PS) auf 316 kW (430 PS) angehoben. Dadurch verbessert sich die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h um 0,1 Sekunden und erreicht beim Targa 4S und den 911 Carrera S Modellen mit PDK<sup>1</sup> und SPORT PLUS Taste beeindruckende 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit

beträgt je nach Fahrzeugvariante bis zu 308 km/h.

Für die Leistungssteigerung waren zahlreiche aufwendige Maßnahmen notwendig: Die Einlasskanäle der Zylinderköpfe wurden zusätzlich bearbeitet und poliert. Der Hub der Einlassnockenwelle wurde vergrößert – die elektronische Motorsteuerung angepasst.

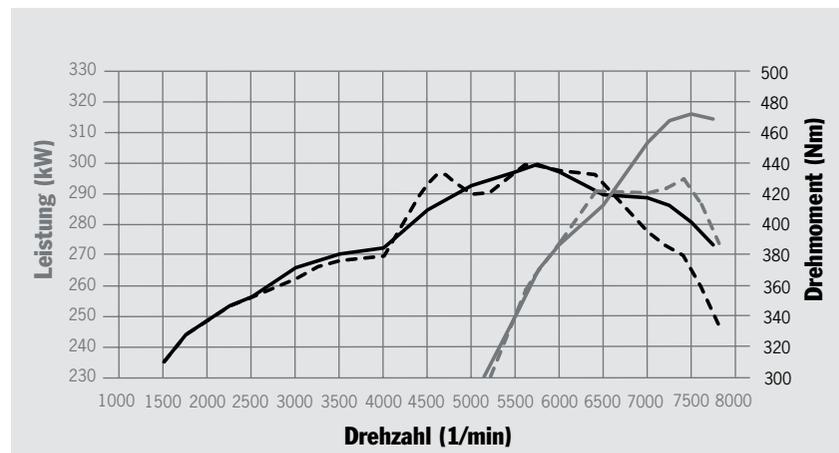
Das Highlight der Leistungssteigerung Carrera S ist die neu entwickelte variable Resonanzsauganlage mit 6 plus 1 schaltbaren Klappen, welche zwischen leistungs- und drehmomentoptimierten Geometrien umschalten. Hierdurch konnte die Leistung besonders im oberen Drehzahlbereich gesteigert werden. Der Mehrleistung

wurde durch Einsatz eines zusätzlichen Mittenkühlers Rechnung getragen.

Weitere Bestandteile: die Sportabgasanlage mit zwei Doppelendrohren in eigenständigem Design und die titanfarbene Motorabdeckung mit Einlegern aus Carbon.

Bitte beachten Sie gegebenenfalls modell-spezifische Zusatzzumfänge (siehe Ein- und Umbauanleitung).

<sup>1</sup> 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



— 911 Carrera S/911 Carrera 4S/911 Targa 4S Modelle mit Leistungssteigerung  
 - - - - - 911 Carrera S/911 Carrera 4S/911 Targa 4S Modelle Serie

**911 Carrera S Coupé/911 Carrera 4S Coupé/911 Carrera S Cabriolet/911 Carrera 4S Cabriolet/911 Targa 4S Modelle mit Schaltgetriebe/PDK**

Fahrleistungen	911 Carrera S	911 Carrera 4S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Höchstgeschwindigkeit	308 km/h/306 km/h	303 km/h/301 km/h	305 km/h/303 km/h	300 km/h/298 km/h	300 km/h/298 km/h
0–100 km/h	4,4 s/4,2 s	4,4 s/4,2 s	4,6 s/4,4 s	4,6 s/4,4 s	4,7 s/4,5 s
0–100 km/h mit SPORT PLUS Taste	–/4,0 s	–/4,0 s	–/4,2 s	–/4,2 s	–/4,3 s
Elastizität/ Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	5,9 s/2,4 s 5. Gang/–	6,0 s/2,5 s 5. Gang/–	6,2 s/2,5 s 5. Gang/–	6,3 s/2,7 s 5. Gang/–	6,5 s/2,7 s 5. Gang/–

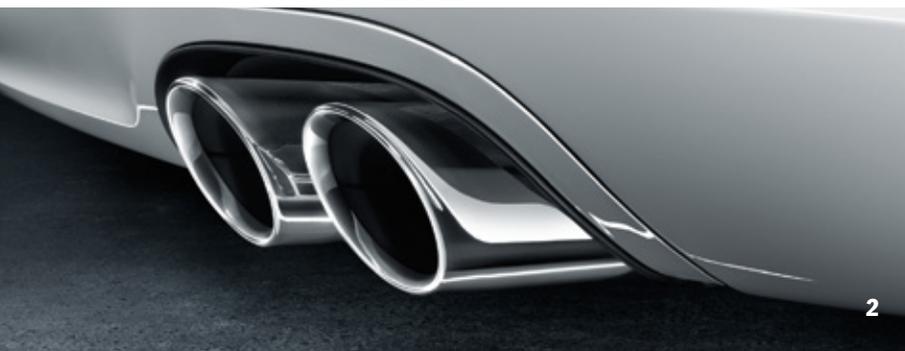
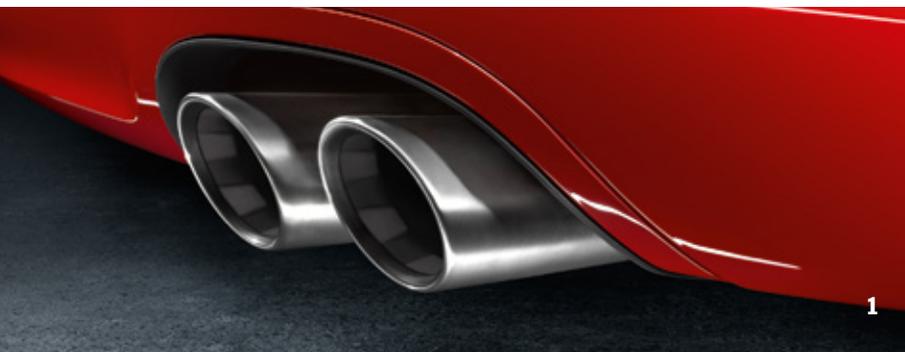
911 Carrera S/Carrera 4S/Targa 4S Modelle mit Leistungssteigerung: Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 13,9–12,2 · außerorts 7,7–6,7 · kombiniert 10,0–8,7; CO<sub>2</sub>Emissionen in g/km 235–202; Effizienzklasse Schweiz G

**[1] Sportabgasanlage**

Der Porsche Sound. Kraftvoll, kernig, sportlich. Und das Beste daran: Er kann noch zulegen. Dank der Sportabgasanlage – mit modifizierten Schalldämpfern und 2 Doppelendrohren in eigenständigem Design. Je nach Fahrverhalten verändert sich der Sound: Bei ruhiger Fahrweise bleibt der kernige Seriensound, bei sport-

licher Fahrweise wird der Klang deutlich rassistiger. Und das auf Knopfdruck: mittels des in die rechte Hälfte der Schalterleiste integrierten Schalters. Die eigenständigen Endrohre sind im Lieferumfang enthalten.

Bitte beachten Sie gegebenenfalls modellspezifische Zusatzzumfänge (siehe Ein- und Umbauanleitung).

**[2] Sportendrohre**

Doppelendrohre in eigenständigem Design aus verchromtem Edelstahl. Für einen sportlichen Akzent am Heck Ihres 911.

**[3] Sportschalensitz**

Sorgt für noch mehr Sportlichkeit – nicht nur optisch. Mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Sichtcarbon. Erhältlich in schwarzem Leder mit geprägtem Porsche Wappen auf den Kopfstützen.

**[4] Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium**

Pedalerie und Fußstütze bestehen – wie im Rennsport – aus Vollaluminium. Sie sind sandgestrahlt, eloxiert und nanobeschichtet. Das sorgt für eine außergewöhnliche Optik Ihres 911 – und für besonders guten Grip.

**[5] Tankdeckel Alu-Optik**

Der Tankdeckel fügt Ihrem Porsche ein hochwertiges Detail hinzu. Sein Design orientiert sich an der Optik der Tankdeckel historischer Rennfahrzeuge. Mit „PORSCHE“ Schriftzug und Verliersicherung.



**Motorsport und Rennstrecke bilden eine Einheit. Zusammen mit Ihrem Fahrzeug.**

Motorsport und Rennstrecke gehören bei Porsche von Beginn an zum Entwicklungs- und Testprogramm. Nirgendwo sonst sind Fahrzeug und Material größeren Belastungen ausgesetzt. Ergebnis ist z. B. das Motorsport Zubehör von Porsche Tequipment. Volle Alltagstauglichkeit. Inklusive Straßenzulassung. Für außergewöhnliche Performance und eine ebensolche Optik.

Entwickelt von Motorsport-Ingenieuren, die auch Rennfahrzeuge fertigen und an den Rundstrecken betreuen.



## Motorsport Zubehör



**Rennsportgene vererben sich von Generation zu Generation.  
Auch optisch.**

**[1] Motorsport Dekorklebeset  
Martini Racing Design<sup>1</sup>**

Das beliebte Design zahlreicher Porsche Rennwagen für Ihren 911. Mit „MARTINI“

Schriftzug und Dekorstreifen auf dem Kofferraumdeckel sowie Dekorstreifen auf Dach, Heckflügel und Seitenschwellern.

**[2] Motorsport Dekorklebeset<sup>1</sup>**

Das Set steht für Motorsport pur. Mit „PORSCHE“ Schriftzug in einem Dekorstreifen auf dem Kofferraumdeckel. Der Dekorstreifen setzt sich über das Dach bis zum Heckflügel fort.

Erhältlich in den Farben Schwarz, Silber, Blau oder Rot.

**[3] Seitlicher Dekorschriftzug  
„PORSCHE“<sup>1</sup>**

Ergänzt das Motorsport Dekorklebeset mit einem „PORSCHE“ Schriftzug auf dem Seitenschweller.

Erhältlich in den Farben Schwarz, Silber, Blau oder Rot.

<sup>1</sup> Nur für 911 Carrera/911 Carrera S/ 911 Carrera 4/911 Carrera 4S Modelle mit Aerokit Cup oder SportDesign Paket sowie 911 GT3.



1



2



3

**[1] 20-Zoll GT3 Radsatz<sup>1</sup>**

Von der Rennstrecke auf die Straße:  
Mit dem in Platinum (seidenglanz)  
oder Schwarz (hochglanz) lackierten  
20-Zoll GT3 Radsatz. Zusammen mit

Radsatz und den separat erhältlichen Reifen  
macht Ihr Fahrzeug auf der Rundstrecke  
eine ebenso gute Figur wie auf der Heim-  
fahrt mit dem Serienkomplettradsatz.

<sup>1</sup> Vorderachse: 9 J x 20 ET 55 mit Reifen  
245/35 ZR 20 (91Y),  
Hinterachse: 12 J x 20 ET 47 mit Reifen  
205/30 ZR 20 (103Y) XL.



**[1] Porsche Track Precision App<sup>1</sup>**

Die App erlaubt eine detaillierte Anzeige, Aufzeichnung und Analyse Ihrer Fahrdaten auf dem Smartphone (hierzu wird ein spezielles Steuergerät verbaut). Es stehen Ihnen folgende Funktionen zur Verfügung:

**Live-Anzeige** – mit Aufzeichnung und Anzeige von Runden- und Sektorenzeit (Laptimer) sowie deren Echtzeitabweichung zur definierten Referenzrunde, Ghostcar-Funktion, Über-/Untersteuern, Radschlupf sowie automatisierte Triggerung der Runden und Sektoren über GPS oder Laptrigger.

**Analyse** – Videoaufzeichnung und Videoanalyse mit überlagerten Fahrdaten (z. B. Drehzahl, Gang, Geschwindigkeit) sowie Fahrliniendarstellung anhand der GPS-Daten auf dem Smartphone.

**Auswertung** – Rennstatistik (Rundenzahl, Rundenzeiten, Gesamtstrecke, Fahrzeugdaten, Wetterverhältnisse), Geschwindigkeitsverlauf, Verlauf detaillierter Fahrdaten (z. B. Lenkwinkel, Bremsdruck, Quer- und Längsbeschleunigung, Verbrauch pro Runde), basierend auf präzisen Messdaten zur Auswertung von Fahrer- und Fahrzeugperformance.

**Datenaustausch** – Anlage und Verwaltung von Fahrerprofilen, Streckenverwaltung und -definition, Aufzeichnungs- und Videoverwaltung, Austauschfunktionen.

Jetzt müssen Sie nur noch wählen, ob die Rundenzeiten manuell über die Bedienhebel der Sport Chrono Funktion oder automatisiert über GPS gestoppt werden sollen.

<sup>1</sup> Nur für 911 GT3 (Typ 991).

Verwendung der App nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Verkehrsraums. Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) oder bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



**Trägt unverkennbar unsere Handschrift.  
Und Ihre natürlich.**

Der 911 – außen unverkennbar aufgrund seiner einzigartigen Silhouette. Ihr 911 – außen und innen unverwechselbar aufgrund Ihrer weiteren Individualisierung. Schließlich steht dieser Sportwagen für eine ganz besondere Lebenseinstellung: Ihre. Und für Freiheit – auch gestalterische.



**Interieur**



**Der 911 steht für Gestaltungsfreiheit.  
Auch innen.**



**[1] Leder**

Leder ist ein Klassiker unter den Naturmaterialien. Gegenstände aus Leder sind zeitlos und strapazierfähig.



**[2] Alcantara**

Alcantara. Dieses hochwertige Material ist pflegeleicht, abwaschbar und sorgt für gute Griffbarkeit.



**[3] Mahagoni<sup>1</sup>**

Mahagoni ist ein dunkles Edelholz, das mit seiner feinen Maserung sehr modern und elegant wirkt.

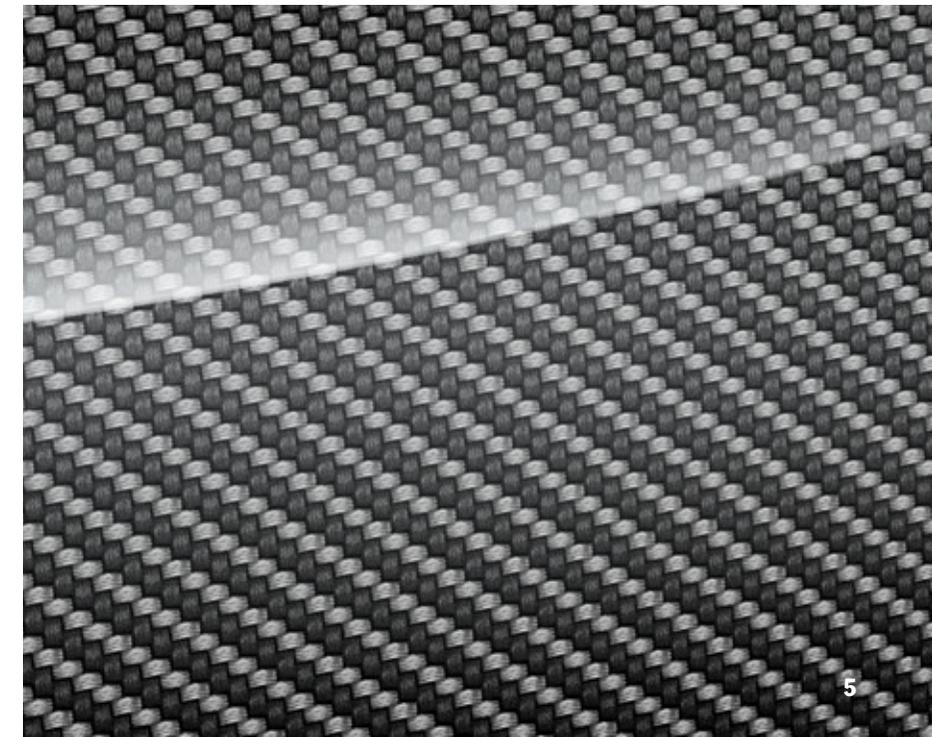


<sup>1</sup> Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Maserung und Form sind daher möglich.



**[4] Aluminium gebürstet**

Aluminium gebürstet setzt klare Akzente und steht für sportlichen Purismus.



**[5] Carbon**

Carbon ist ein leichtes, aber hochstabiles Material aus dem Motorsport. Seine Optik sorgt für Rennsport-Ambiente.

**[1] Interieur-Paket Mahagoni**

Das Paket umfasst den Schalt- bzw. PDK<sup>1</sup> Wählhebel mit Einsätzen aus Mahagoni sowie die Dekorzierleisten der Schalttafel aus Mahagoni.

**[2] Multifunktionslenkrad Mahagoni inkl. Lenkradheizung**

So einzigartig wie ein Fingerabdruck: die Maserung auf dem Multifunktionslenkrad Mahagoni. Mit seinen Tasten können Sie komfortabel zahlreiche Audio- und gegebenenfalls Telefon- und Navigationsfunktionen bedienen.

**[3] Blende Mittelkonsole Mahagoni**

Ihr 911. Weiter individualisiert durch die Blende Mittelkonsole Mahagoni. Charismatisch und einzigartig.

**[4] Interieur-Paket Carbon**

Das Paket umfasst den Schalt- bzw. PDK<sup>1</sup> Wählhebel mit Einsätzen aus Carbon sowie die Dekorzierleisten der Schalttafel aus Carbon.

**[5] Multifunktionslenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung**

Motorsportambiente zum Greifen nah: das Multifunktionslenkrad Carbon. Mit seinen Tasten können Sie komfortabel zahlreiche Audio- und gegebenenfalls Telefon- und Navigationsfunktionen bedienen.

**[6] Blende Mittelkonsole Carbon**

Diese Blende ist mehr als nur ein sportliches Detail: ein motorsportliches.

<sup>1</sup> 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



1, 2



3



4, 5



6

**[1] Interieur-Paket Aluminium gebürstet**

Das Paket umfasst den Schalt- bzw. PDK<sup>1</sup> Wählhebel mit Einsätzen aus gebürstetem Aluminium sowie die Dekorzierleisten der Schalttafel aus gebürstetem Aluminium.

**[2] Blende Mittelkonsole Aluminium gebürstet**

Damit jedes Detail exakt so wird, wie Sie es sich vorgestellt haben: Diese Blende aus gebürstetem Aluminium setzt einen weiteren Akzent – einen sportlichen.

**[3] PDK<sup>1</sup> Wählhebel Aluminium**

PDK<sup>1</sup> Wählhebel in eigenständigem Design aus Aluminium. Die Wählhebeleinsätze sind mit Leder in Interieurfarbe bezogen.

**[4] PDK<sup>1</sup> Wählhebel Alcantara, Schalthebel Alcantara (o. Abb.)**

Dieser Schalt- bzw. PDK<sup>1</sup> Wählhebel unterstreicht die Nähe von Porsche zum Motorsport. Beide sind mit Alcantara schwarz bezogen.

**[5] SportDesign Lenkrad**

Dieses Lenkrad in Leder setzt sportliche Akzente und ist reich an Varianten. Für Schaltgetriebe. Oder für PDK<sup>1</sup> mit Schalt-paddles – das rechte Paddle dient dem Hoch-, das linke dem Runterschalten.

**[6] SportDesign Lenkrad Alcantara (o. Abb.)**

Der Bezug aus Alcantara macht das Lenkrad besonders griffig, robust und pflegeleicht. Eigenschaften, die man nicht nur im Rennsport zu schätzen weiß.

<sup>1</sup> 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



1, 5



2



3



4



5

**Innenraum.  
Oder sollen wir lieber Innentraum sagen?**

**[1] Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen oder „PORSCHE“ Schriftzug**

Der Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole ist mit Leder in Interieurfarbe bezogen und mit einem geprägten Porsche Wappen versehen. Auch in Alcantara mit Porsche Wappen oder „PORSCHE“ Schriftzug erhältlich.

**[2] Fußmatten mit Nubukeinfassung**

Die passgenauen Fußmatten mit Nubukeinfassung und „PORSCHE“ Schriftzug haben eine wasserundurchlässige Unterseite und sind rutschfest. Ein spezielles Befestigungssystem verhindert das Verrutschen der Fußmatten. Erhältlich als zwei- und vierteiliges Set.

**[3] Allwetter-Fußmatten**

2 passgenaue Fußmatten in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher, wasserführend und wasserundurchlässig mit hochgezogenem umlaufendem Rand.

**[4] Beleuchtung Fußraum Fond (o. Abb.)**

Die zusätzlichen Leuchten in LED-Technik setzen auch im Fußraum Glanzpunkte. Für den Fußraum im Fond links und rechts.

**[5] Fahrzeugschlüssel lackiert, Schlüsseletui Leder**

Satz, bestehend aus 2 lackierten Seitenwangen. Die perfekte Ergänzung: das Schlüsseletui aus Glattleder mit Ziernaht und geprägtem Porsche Wappen.

**[6] Schlüsseletui Alcantara**

Das Schlüsseletui besteht aus schwarzem Alcantara, der Lascheneinzug und die Seitenwangen sind in schwarzem Leder gehalten. Mit Ziernaht in ausgewählten Farben und Porsche Wappen.



1



1



1



2



3



5, 6

**Türeinstiegsblenden**

Im Blickpunkt: Türeinstiegsblenden. Ob als beleuchtete oder unbeleuchtete Version: Die Türeinstiegsblenden aus Carbon oder Edelstahl setzen in jedem Fall einen ungewöhnlichen und effektvollen Akzent.

Bei der beleuchteten Variante sorgt der weiß leuchtende Modellschriftzug für ein zusätzliches Highlight.

**[1] Türeinstiegsblenden aus Carbon**  
Sportlicher Einstieg. Aus dem extrem leichten Hightech-Werkstoff Carbon. Mit Modellschriftzug.

**[2] Türeinstiegsblenden aus Carbon, beleuchtet**  
Diese Türeinstiegsblenden aus Carbon mit weiß leuchtendem Modellschriftzug unterstreichen Sportlichkeit und Extravaganz gleichermaßen.

**[3] Türeinstiegsblenden aus Edelstahl**  
Ein glanzvolles Highlight gleich nach dem Türöffnen: die Einstiegsblenden aus Edelstahl mit Modellschriftzug.

**[4] Türeinstiegsblenden aus Edelstahl, beleuchtet**  
Warum nicht mal mit leuchtendem Beispiel vorangehen? Diese Türeinstiegsblenden mit leuchtendem Modellschriftzug sorgen für den entsprechenden Auftritt.



1



2



3



4

**Ihr 911 ist ein technisches Meisterwerk. Die Kommunikationstechnik inbegriffen.**

Tradition und Innovation. Design und Funktionalität. Performance und Alltagstauglichkeit. Dafür steht der 911. Weil er „Dr. Ing.“ ist.

Der 911 verkörpert die Faszination Sportwagen wie kaum ein anderes Fahrzeug. Er ist ein exzellenter Techniker. Auch im Innenraum – dank intelligenter Kommunikationstechnik von Porsche Tequipment. Sie hilft Ihnen, rasch und sicher ans Ziel zu kommen. Sportlich eben.



## Audio und Kommunikation



### [1] PCM inkl. Navigationsmodul und CD-/DVD-Wechsler

Das zentrale Informations- und Kommunikationssystem mit hochauflösendem 7-Zoll-Farb-Touchscreen ist einfach bedienbar. Das Radio ist mit einem RDS-Doppeltuner

ausgestattet. Der Sechsfach-CD-/DVD-Wechsler gibt CDs und Audio-DVDs wieder und ist MP3-kompatibel. Zusätzlich ist die Audio-Wiedergabe von Video-DVDs möglich. Das GPS-Navigationsmodul verfügt über eine Festplatte mit Kartendaten für

die meisten europäischen Länder. Weitere Kennzeichen: dynamische Routenberechnung, perspektivische Kartendarstellung und automatische Streckenaufzeichnung.

Nur für Fahrzeuge mit Audiosystem CDR Plus, BOSE® Surround Sound-System oder Burmester® High-End Surround Sound-System.

### [2] Navigationsupdate (o. Abb.)

Ermöglicht ein Straßenkartenupdate für Ihr Navigationssystem auf aktuellen Datenstand (Modelljahr 2014).

Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

### [3] Elektronisches Fahrtenbuch

Das optionale elektronische Fahrtenbuch erlaubt die automatische Erfassung von Kilometerstand, Fahrtstrecke, Datum und Uhrzeit sowie Start- und Zieladresse bei jeder Fahrt. Nach dem Auslesen der

Fahrtenbücher aus dem Porsche Communication Management (PCM) via Bluetooth® oder USB-Schnittstelle können die Daten mit der beiliegenden Software am heimischen PC ausgewertet werden.

Nur in Verbindung mit PCM inkl. Navigationsmodul.



1



3

**[1] Telefonmodul<sup>1</sup>**

Das optionale Quadband-GSM-Telefonmodul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Sie legen Ihre SIM-Karte direkt in den im PCM oder Audiosystem CDR Plus integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels

Freisprecheinrichtung oder des auf Wunsch erhältlichen schnurlosen Bedienthählers telefonieren. Oder mit der Bluetooth<sup>®</sup> Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP) bzw. das Handsfree Profile (HFP)<sup>2</sup>.

**[2] Bluetooth<sup>®</sup> Bedienthähler für Telefonmodul<sup>3</sup>**

Bedienthähler mit Display und eigener Tastatur – für diskrete Telefonate.

**[3] Sprachbedienung<sup>3</sup> (o. Abb.)**

Die Sprachbedienung ermöglicht die Steuerung nahezu aller Funktionen des PCM. Sie erkennt Kommandos oder Ziffernfolgen unabhängig vom Sprecher. Sie gibt akustisch Rückmeldung und führt durch die Funktionen. Ein Anlernen

des Systems ist nicht notwendig. Der Aufruf von Telefonbucheinträgen, das Einstellen eines Radiosenders oder die Navigationszieleingabe erfolgt durch das Sprechen ganzer Wörter.

**[4] Online-Dienste**

Die Option Online-Dienste bietet mittels der kostenfrei erhältlichen Aha Radio App die Möglichkeit, diverse Online-Dienste wie etwa Web-Radio und personalisierte Web-Musik, News-Feeds, Wetterinformationen und Podcasts über das PCM abzurufen. Aber auch die Online-Point-of-Interest-Suche mit Übernahme als Navigationsziel,

Facebook<sup>®</sup>, Google Local Search<sup>®</sup> u. v. m. steuern Sie direkt über das PCM.

Die Aha Radio App ist kostenfrei über iTunes<sup>®</sup> und Google Play<sup>®</sup> erhältlich. Für iPhone<sup>®</sup>- und Android<sup>®</sup>-Geräte. Bei Android<sup>®</sup>-Geräten ist die optionale Handyvorbereitung oder das Telefonmodul erforderlich.

<sup>1</sup> Nur in Verbindung mit PCM inkl. Navigationsmodul oder Audiosystem CDR Plus.

<sup>2</sup> Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) oder bei Ihrem Porsche Partner.

<sup>3</sup> Nur in Verbindung mit PCM inkl. Navigationsmodul.



1



2



4

**[1] Handyvorbereitung**

Zur Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen, die das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, ist auf Wunsch eine Handy-Freisprecheinrichtung erhältlich. Bei der Verbindung über HFP dient das PCM

lediglich als Freisprechanlage. Die Grundfunktionen des Mobiltelefons können über das PCM oder das optionale Multifunktionslenkrad bedient werden. Die GSM-Verbindung erfolgt dabei über die Antenne des Mobiltelefons.

Nur in Verbindung mit PCM inkl. Navigationsmodul oder Audiosystem CDR Plus.

Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) oder bei Ihrem Porsche Partner.

**[2] Tempostat (o. Abb.)**

Für einen Sportler besonders wichtig: Ruhephasen. Der Tempostat verschafft sie Ihnen. Er unterstützt Sie dabei, bei Tempolimits im grünen Bereich zu bleiben – und hilft durch gleichmäßige Geschwindigkeiten

gleichzeitig Kraftstoff zu sparen. Die automatische Geschwindigkeitsregelung – für den Bereich von 30 bis 240 km/h – wird über einen Schalter an einem separaten Lenkstockhebel aktiviert.

**[3] Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)**

Ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas – unabhängig von Ihrem Wohnort. Die Ortung erfolgt nicht permanent, sondern nur im Alarmfall. Ein stiller Alarm wird bei Diebstahl oder bei Manipulation am

Fahrzeug automatisch ausgelöst. Oder nach Meldung durch den Fahrzeugbesitzer. Das PVTS wurde in allen genannten Ländern eingehend getestet, um den Service auf die hohen Anforderungen abzustimmen. Ihr Porsche Partner informiert Sie gerne über weitere Details.

Nur für Fahrzeuge mit der ab Werk erhältlichen Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit dem von Ihrem Porsche Partner empfohlenen Service-Provider erforderlich.



**Haben Sie bei Transport und Pflege etwa mit etwas anderem als Höchstleistung gerechnet?**

911 und Transport? Klingt wie ein Widerspruch. Klingt aber nur so. Denn eine unserer Lieblingsdisziplinen ist das Vereinen von vermeintlichen Gegensätzen. So können Sie das Porsche Fahren mit Ihren anderen Lieblingssportarten kombinieren: Rad, Ski oder Snowboard zum Beispiel.

Nach dem Transport hat sich Ihr Porsche dann etwas Pflege und Ruhe verdient. Auf den nächsten Seiten finden Sie alles vom Car-Cover bis zum Mikrofaser-Reinigungstuch.



## Transport und Pflege



## Große Leidenschaft für den 911 kann man schließlich schon von Kindesbeinen an entwickeln.

Lassen Sie Kinder mal einen Sportwagen zeichnen. Sie werden staunen, wie oft Sie die Silhouette des 911 zu sehen bekommen. In einem Porsche zu fahren gehört eben mit zum Größten. Auch für die ganz Kleinen. Aus diesem Grund bieten wir die Kindersitze von Porsche Tequipment an. Für Porsche Insassen von 0 bis 12 Jahren.

### [1] Porsche Kindersitze

Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Sie wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Damit bieten sie Insassen bis zu 12 Jahren Schutz und Komfort. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehm- und

waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen. Die Porsche Kindersitze lassen sich bequem und sicher auf dem Beifahrersitz mit einer Kindersitzvorbereitung oder dem 3-Punkt-Gurtsystem befestigen. Für erhöhte Sicherheit verfügen der Porsche Baby Seat und der Porsche Junior Seat ISOFIX über ein eigenständiges 5-Punkt-Gurtsystem.

### [2] Kindersitzvorbereitung Beifahrersitz (o. Abb.)

Die Kindersitzvorbereitung umfasst einen ISOFIX-Befestigungsbügel zur Montage zwischen Sitzfläche und Sitzlehne sowie einen Schlüsselschalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags. Beim Transport von Kindern bis zu 27 kg ist der Beifahrer-Airbag zu deaktivieren.



1



**Modell:** Porsche Baby Seat<sup>1</sup>  
**Gruppe:** G 0+  
**Gewicht:** bis 13 kg  
**Alter:** bis ca. 15 Monate



**Modell:** Porsche Junior Seat ISOFIX  
**Gruppe:** G 1  
**Gewicht:** 9 bis 18 kg  
**Alter:** ca. 9 Monate bis 4 Jahre



**Modell:** Porsche Junior Plus Seat<sup>2</sup>  
**Gruppe:** G 2–G 3  
**Gewicht:** 15 bis 36 kg  
**Alter:** ca. 4 bis 12 Jahre

Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz nur in Verbindung mit der Kindersitzvorbereitung. In Verbindung mit Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

<sup>1</sup> Separates Angebot Porsche Baby Seat Base ISOFIX.

<sup>2</sup> Auch als Porsche Junior Plus Seat ISOFIT erhältlich. ISOFIX/ISOFIT ist ein sicheres, einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze, das eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz herstellt.

## Wahre Leistungsträger können eben immer noch etwas mehr schultern.

### [1] Basisträger Dachtransportsystem

Das System ist für eine Dachlast bis zu 75 kg zugelassen. Auf ihm lassen sich spezielle Tequipment Transportaufsätze für unterschiedliche Anforderungen anbringen. Das System ist einfach zu montieren und diebstahlgeschützt.

Nur für 911 Coupé Modelle.

### [2] Fahrradhalter<sup>1</sup>

Aufsatz für den Transport aller gängigen Fahrräder (auch Kinderfahrräder) mit bis zu 85 mm Rahmendurchmesser. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Abschließbar.

### [3] Dachbox, schmal<sup>1</sup>

Die abschließbare Kunststoffbox in Silbergrau ist ein Aufsatz für den Transport mit ca. 310 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.260 mm, Breite 550 mm, Höhe 380 mm).

### [4] Dachbox, breit (o. Abb.)

Abschließbare Kunststoffbox in Schwarz (hochglanz) mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm).

### [5] Ski-/Snowboardhalter<sup>1</sup>

Dieser Aufsatz für den Transport ist erhältlich in 2 Ausführungen: für bis zu 4 Paar Ski oder bis zu 2 Snowboards. Beziehungsweise für bis zu 6 Paar Ski oder bis zu 4 Snowboards.

<sup>1</sup> Das Produkt kann in Design und Ausführung von der Abbildung abweichen.



**Es gibt Equipment und es gibt Porsche Tequipment.  
Und damit wäre eigentlich schon alles gesagt.**

Das Zubehör und die Pflegeprodukte sind genau wie Ihr Fahrzeug: 100% Porsche. Und damit für Sie genauso unentbehrlich. Denn sie helfen, die Alltagstauglichkeit noch weiter zu steigern und den Spaß am 911 möglichst lange zu erhalten. Mal ehrlich: Braucht man da noch mehr Gründe?

**[1] Outdoor-Car-Cover**

Passgenaue, silberfarbene Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen und Schriftzug. Das Car-Cover ist wasserabweisend und schützt Ihr Fahrzeug vor Witterungseinflüssen wie beispielsweise starker Sonneneinstrahlung. Mit Diebstahlsicherung.

Nicht in Verbindung mit SportDesign Paket oder AeroKit Cup.

**[2] Indoor-Car-Cover**

Passgenaue Indoor-Fahrzeugabdeckung aus atmungsaktivem, antistatischem und schmutzabweisendem Material. Mit farbigem Porsche Wappen und „PORSCHE“ Schriftzug.

Erhältlich für Coupé und Cabriolet und für Fahrzeuge mit SportDesign Paket oder AeroKit Cup.

**[3] Kofferraumwanne**

Die passgenaue Kunststoffwanne ist wasserundurchlässig und abwaschbar. Sie schützt den Kofferraum vor Verschmutzung und Beschädigung. Mit „PORSCHE“ Schriftzug.



1



2



3

**[1] Pfllegetasche Cabriolet, Pfllegetasche Coupé (o. Abb.)**

Optimal auf Porsche Fahrzeuge abgestimmte Pflegeserien in einer praktischen Tragetasche mit Zubehör. Der Inhalt für das Coupé umfasst Insektenentferner, Wasch-Shampoo, Lackpolitur, Hartwachs, Scheibenreiniger, Innenscheiben-Reiniger,

Lederpflege, Tücher, Schwämme und Fensterleder. Für das Cabriolet besteht der Inhalt aus Wasch-Shampoo, Hartwachs, Verdeckpflege, Scheibenreiniger, Innenscheiben-Reiniger, Lederreiniger und Lederpflege, Tüchern, Schwämmen und Fensterleder.

**[2] Felgenpflegeset**

Reinigungs- und Pflegemittelset für Leichtmetallräder. Der Inhalt umfasst Felgenreiniger (säurefrei), 500-ml-Flasche mit Sprühkopf, Schwamm sowie ein 3-teiliges Bürstensen für hartnäckige Verschmutzungen.

Felgenreiniger auch einzeln mit Sprühkopf und als 1.000-ml-Nachfüllflasche erhältlich.

**[3] Lederpflegeset**

Reinigungs- und Pflegemittelset für das Porsche Leder-Interieur in einer praktischen Tragetasche. Enthält Lederreiniger (100 ml), Lederpflege (100 ml), Schwämme und Tücher.

**[4] Mikrofaser-Reinigungstuch (o. Abb.)**

Zur effizienten und schonenden Reinigung des PCM Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur. Ein Set enthält 3 Mikrofaser-tücher.

**[5] Eiskratzer**

Eiskratzer mit Teleskopgriff aus Aluminium. Zur bequemen Reinigung Ihres Porsche

von Schnee und Eis. Die integrierte Gummilippe ermöglicht das einfache Abziehen von Wasser.

**[6] Porsche Charge-o-mat II**

Ladegerät mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion. Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter erhältlich.

**[7] Adapter für Porsche Charge-o-mat II (o. Abb.)**

Adapter für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder.

**[8] Warnweste**

Die Warnweste in auffälligem Gelb mit reflektierenden Streifen sorgt für Ihre Sicherheit. Dank der kompakten Verpackungsgröße kann sie ideal im Handschuhfach oder in den Ablagefächern des Fahrzeugs verstaut werden.



## Panorama



### Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



### Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



### Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



### Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



### Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen sowie in erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 (0)711 911-23360. E-Mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 (0)711 911-23364. E-Mail: [info@porschessportdrivingschool.de](mailto:info@porschessportdrivingschool.de)



### Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 651 Porsche Clubs mit 186.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) oder unter +49 (0)711 911-23252.

### Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

### Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

### Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

### „Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

### Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

### Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

### Porsche im Internet

Unter [www.porsche.com](http://www.porsche.com) erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Exclusive, Porsche Driver's Selection sowie der Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



911 Carrera/Targa Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 13,9–11,3 · außerorts 7,7–6,6 · kombiniert 10,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 237–191;

Effizienzklasse Schweiz G

911 Turbo Modelle: Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 13,4–13,2 · außerorts 7,8–7,7 · kombiniert 9,9–9,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 231–227; Effizienzklasse Schweiz G

911 GT3: Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 289; Effizienzklasse Schweiz G

<b>Exterieur</b>	<b>Seite</b>	<input type="checkbox"/> Schneeketten	26	<input type="checkbox"/> Multifunktionslenkrad Mahagoni inkl. Lenkradheizung	46	<input type="checkbox"/> Bluetooth® Bedienthörer für Telefonmodul	58
<input type="checkbox"/> SportDesign Bugverkleidung	8	<input type="checkbox"/> Radnabenabdeckung	26	<input type="checkbox"/> Blende Mittelkonsole Mahagoni	46	<input type="checkbox"/> Sprachbedienung	58
<input type="checkbox"/> SportDesign Paket	9	<input type="checkbox"/> Diebstahlsicherung für Räder	26	<input type="checkbox"/> Interieur-Paket Carbon	46	<input type="checkbox"/> Online-Dienste	59
<input type="checkbox"/> AeroKit Cup	10	<input type="checkbox"/> Radschrauben, schwarz, inkl. Diebstahlsicherung	26	<input type="checkbox"/> Multifunktionslenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	47	<input type="checkbox"/> Handyvorbereitung	60
<input type="checkbox"/> Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS	11	<input type="checkbox"/> Distanzscheiben	27	<input type="checkbox"/> Blende Mittelkonsole Carbon	47	<input type="checkbox"/> Tempostat	60
<input type="checkbox"/> Heckleuchten in Klarglasoptik	12	<input type="checkbox"/> Zierhülsen	27	<input type="checkbox"/> Interieur-Paket Aluminium gebürstet	48	<input type="checkbox"/> Porsche Vehicle Tracking System	61
<input type="checkbox"/> Modellbezeichnung auf Türen	12						
<input type="checkbox"/> Schwellerverkleidung lackiert	12	<b>Performance</b>	<b>Seite</b>	<input type="checkbox"/> Blende Mittelkonsole Aluminium gebürstet	48	<b>Transport und Pflege</b>	<b>Seite</b>
<input type="checkbox"/> SportDesign Außenspiegel	12	<input type="checkbox"/> Leistungssteigerung	30	<input type="checkbox"/> PDK Wählhebel Aluminium	48	<input type="checkbox"/> Porsche Kindersitze	64
<input type="checkbox"/> 20-Zoll SportDesign Sommerkomplettradsatz	14	<input type="checkbox"/> Sportabgasanlage	32	<input type="checkbox"/> PDK Wählhebel Alcantara, Schalthebel Alcantara	48	<input type="checkbox"/> Kindersitzvorbereitung	65
<input type="checkbox"/> 20-Zoll SportTechno Sommerkomplettradsatz	15	<input type="checkbox"/> Sportendrohre	32	<input type="checkbox"/> SportDesign Lenkräder	49	<input type="checkbox"/> Beifahrersitz	65
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Carrera S Sommerkomplettradsätze	15	<input type="checkbox"/> Sportschalensitz	32	<input type="checkbox"/> PDK Wählhebel Alcantara, Schalthebel Alcantara	48	<input type="checkbox"/> Basisträger Dachtransportsystem	66
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Carrera Classic Sommerkomplettradsätze	16	<input type="checkbox"/> Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium	33	<input type="checkbox"/> SportDesign Lenkräder	49	<input type="checkbox"/> Fahrradhalter	66
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Turbo Sommerkomplettradsatz	16	<input type="checkbox"/> Tankdeckel Alu-Optik	33	<input type="checkbox"/> Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen oder Schriftzug	50	<input type="checkbox"/> Dachboxen	67
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Sport Classic Sommerkomplettradsätze	16			<input type="checkbox"/> Fußmatten	50	<input type="checkbox"/> Ski-/Snowboardhalter	67
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Turbo Sommerkomplettradsatz	16	<b>Motorsport Zubehör</b>	<b>Seite</b>	<input type="checkbox"/> Beleuchtung Fußraum Fond	51	<input type="checkbox"/> Car-Cover	68
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Sport Classic Sommerkomplettradsätze	16	<input type="checkbox"/> Motorsport Dekorklebeset Martini Racing Design	36	<input type="checkbox"/> Fahrzeugschlüssel lackiert	51	<input type="checkbox"/> Kofferraumwanne	69
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Turbo Winterkomplettradsatz	18	<input type="checkbox"/> Motorsport Dekorklebeset „PORSCHE“	37	<input type="checkbox"/> Schlüsseletuis	51	<input type="checkbox"/> Pflögetaschen und -sets	70
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Turbo S Winterkomplettradsatz	18	<input type="checkbox"/> Seitlicher Dekorschriftzug	37	<input type="checkbox"/> Türeinstiegsblenden	52	<input type="checkbox"/> Mikrofaser-Reinigungstuch	71
<input type="checkbox"/> 20-Zoll Carrera S Winterkomplettradsatz	18	<input type="checkbox"/> 20-Zoll GT3 Radsatz	38			<input type="checkbox"/> Eiskratzer	71
<input type="checkbox"/> 19-Zoll Carrera Winterkomplettradsatz	18	<input type="checkbox"/> Porsche Track Precision App	40	<b>Audio und Kommunikation</b>	<b>Seite</b>	<input type="checkbox"/> Porsche Charge-o-mat II	71
				<input type="checkbox"/> PCM inkl. Navigationsmodul und CD-/DVD-Wechsler	56	<input type="checkbox"/> Adapter für Porsche Charge-o-mat II	71
		<b>Interieur</b>	<b>Seite</b>	<input type="checkbox"/> Navigationsupdate	57	<input type="checkbox"/> Warnweste	71
		<input type="checkbox"/> Materialien	44	<input type="checkbox"/> Elektronisches Fahrtenbuch	57		
		<input type="checkbox"/> Interieur-Paket Mahagoni	46	<input type="checkbox"/> Telefonmodul	58		



Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieser Broschüre ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014

Stand: 06/14  
Printed in Germany  
WSL71501000510 DE/WW